

اتحاد نیروآفرین است

به مناسبت مبارزه متشکل کامیون‌داران ایران

"اتحادیه تشکل‌های کامیون‌داران و رانندگان سراسر ایران" اعتصاب کامیون‌داران و رانندگان را از روز ۲۴ اردیبهشت به مدت یک هفته اعلام نمود که تا کنون (سومین هفته) نیز هر روز با گسترش بیشتری ادامه دارد. پیش از آن کامیون‌داران و رانندگان جاده‌های پر خطر ایران به علت دادن قربانی بسیار در حوادث رانندگی، درآمد اندک، افزایش بیمه و گرانی سرسام آور گازوئیل و قطعات یدکی، اعتراضات خود را به صورت پراکنده پیش می‌بردند.

نگاهی گذرا به قیمت گازوئیل حقانیت مبارزه کامیون‌داران را اثبات می‌کند. نرخ یارانه گازوئیل سه درجه‌ای‌ست؛ یارانه ۳۰۰ تومانی، نیمه‌یارانه ۱۲۵۰۰ تومانی و آزاد ۲۴۵۰۰ تومان. رانندگانی که بارنامه فعال الکترونیکی ندارند، باید از نرخ نیمه یارانه و آزاد استفاده کنند. نرخ آزاد گازوئیل تا ۳۰ هزار تومان نیز خواهد رسید.

رانندگان و کامیون‌داران در مقابل این مظالم آشکار و خرد کننده دست به مبارزه زده‌اند اعتصابات پراکنده کامیون‌داران، توسط "اتحادیه تشکل‌های کامیون‌داران..." متحد و متمرکز شد، ۱۶۳ شهر را در خود گرفت و قدرت خود را به رژیم فاشیستی ایران با شفافیت نمایان ساخت. اعتصاب کامیون‌داران و رانندگان جاده‌ها، نتیجه عملی روشنی دارد. حمل و نقل و جاده به مثابه خون و رگ در موجود زنده است. وقتی خون از رگ به سمت ارگان‌های بدن حرکت نکند، موجود زنده می‌میرد. در این مفهوم، توقف ماشین‌های حمل کالا و نیازمندی‌های زندگی اجتماعی، ایست شریان زندگی کشور است. کالاها توزیع نمی‌گردند، کارخانه‌ها مواد خام و سوخت دریافت نمی‌کنند، و سرمایه راکد می‌ماند. ادامه چنین وضعی ورشکستگی اقتصاد یک کشور و از هم پاشیدگی قدرت سیاسی را به همراه دارد.

اولین انعکاس رژیم در مقابل این اعتصاب، سرکوب و دستگیری چندین راننده کامیون در استان کرمانشاه بود. این عمل با خشم و نفرت رانندگان روبرو گردید و اراده آن‌ها را قویتر ساخت. "اتحادیه..." در بیانیه‌ای نوشت: «سرکوب، دستگیری و تهدید، پاسخی به مطالبات مشروع نیست؛ بلکه نشانه‌ای از استیصال در برابر موج خروشان عدالت‌خواهی ماست.» پس از آن نیز رژیم مجدداً به تنها وسیله متوسط شد، دستگیری و به بند کشیدن گسترده کامیون‌داران در نقاط مختلف ایران. تا کنون ۴۰ کامیون‌دار معترض دستگیر شده‌اند.

ولی نهایتاً ضربات خرد کننده این اعتصابات بر بنیان‌های اساسی رژیم، دولت را مجبور کرد تا در مقابل کامیون‌داران تسلیم شود و از نرخ سه درجه‌ای گازوئیل دست بردارد.

این اعتصابات نه تنها از سوی بسیاری از رانندگان بخش‌های مختلف اقتصادی ایران، گروه‌های اجتماعی و شخصیت‌های فرهنگی و سیاسی کشور مورد پشتیبانی قرار گرفته بلکه از پشتیبانی وسیع بین‌المللی نیز برخوردار گشته است. از جمله کامیون‌داران و رانندگان آمریکا نیز از این مبارزات پشتیبانی کرده و با کامیون‌داران همبستگی خود را اعلام نموده‌اند.

در بیانیه کامیون‌داران آمریکا چنین آمده است: «ما درد شما را می‌فهمیم. شما تنها نیستید. ما در آن سوی دنیا، اما در کنار شما هستیم! جاده‌های ایران در شب روشن است؛ نه از نور چراغ، بلکه از اراده‌ی کسانی که از فقر، تحقیر و بی‌عدالتی به ستوه آمده‌اند. و حال، صدای این اعتراض از خلیج فارس تا شیکاگو،

از مرز میرجاوه تا بندر لس آنجلس پیچیده است. همبستگی کامیون داران آمریکا، نشان می دهد که جنبش کارگری، مرز نمی شناسد. و جاده ها، نه فقط مسیر حمل کالا، بل گاه مسیر مقاومت اند؛ به رانندگان ایران: ایستادگی شما الهام بخش ماست.»

زنده باد همبستگی بین المللی کارگران

نظم کمونیستی

25.3.1404